SISTEMA DEL TRANSEJE MANUAL (MTM)

TABLA DE SINTOMAS DE LOS PROBLEMAS

Utilice la siguiente tabla para encontrar las causas de los problemas. Los números indican la prioridad de las causas posibles de los problemas. Compruebe cada parte en orden. Si es necesario, substituya esas partes.

★: (Manual de reparación del TRANSEJE MANUAL C51, C52, Pub. N.° RM826S; Manual de reparación del TRANSEJE MANUAL C64, Pub. N.° RM930S o C150; Manual de reparación del TRANSEJE MANUAL Pub. N.° RM827S; Manual de reparación del TRANSEJE MANUAL E355, E356, Pub. N.° RM867S)

Síntoma	Area sospechada		Vea la página
Ruido	1. Aceite (Nivel bajo)		41–2
	2. Aceite (Incorrecto)	C50/C64/C150:	41–3
		E351:	41–5
	3. Engranaje (Desgastado o dañado)		★
	4. Cojinete (Desgastado o dañado)		★
Fugas de aceite	1. Aceite (Nivel demasiado alto)		41–2
	2. Empaquetadura (Dañada)		★
	3. Sello del aceite (Gastado o dañado)	C50/C64/C150:	41–3
		E351:	41–5
	4. Junta tórica (Gastada o dañada)		★
Difícil de cambiar o no se puede cambiar	1. Cable de control (Defectuoso)	MODELOS CON PORTON TRASERO:	41–7
		SEDAN/STATION WAGON:	41–10 41–14
	2. Anillo sincronizador (Desgastado o dañado)		★
	3. Resorte de chaveta del cambio (Dañado)		★
Salta de engranaje	1. Muelle de bola de bloqueo (Dañado)		★
	2. Horquilla del cambio (Desgastada)		★
	3. Engranaje (Desgastado o dañado)		★
	4. Cojinete (Desgastado o dañado)		★